



অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 11/29/2023

গভর্নর ক্যাথি হোকল

গভর্নর হোকল নিঃসরণমুক্ত স্কুল বাসের জন্য 100 মিলিয়ন মার্কিন ডলারের  
এনভায়রনমেন্টাল বন্ড আইন তহবিল এখন উপলভ্য থাকার ঘোষণা করলেন

*নিউ ইয়র্ক স্কুল বাস প্রণোদনা কর্মসূচি সরকারি স্কুলের জন্য পরিচ্ছন্ন বাস ও চার্জিং  
অবকাঠামোকে আরো সাশ্রয়ী করে*

*2050 সালের মধ্যে 85 শতাংশ গ্রিনহাউজ গ্যাস নিঃসরণ হ্রাস করতে জলবায়ু নেতৃত্ব  
এবং সম্প্রদায় সুরক্ষা আইন লক্ষ্যকে সমর্থন করে*

গভর্নর ক্যাথি হোকল আজকে ঘোষণা করলেন যে ঐতিহাসিক 4.2 বিলিয়ন মার্কিন ডলারের পরিচ্ছন্ন পানি, পরিচ্ছন্ন বায়ু, এবং সবুজ কর্মসংস্থান পরিবেশ বন্ড আইন (Clean Water, Clean Air, and Green Jobs Environmental Bond Act) 2022 এর অধীনে নিঃসরণমুক্ত স্কুল বাসের জন্য এখন 100 মিলিয়ন মার্কিন ডলার উপলভ্য আছে। নিউ ইয়র্ক স্কুল বাস প্রণোদনা কর্মসূচিটি (New York School Bus Incentive Program, NYSBIP) সরকারি স্কুল জেলা এবং তাদের সাথে চুক্তিতে কাজ করা বাস অপারেটরদের জন্য পরিচ্ছন্ন বাস ও সংশ্লিষ্ট চার্জিং অবকাঠামোকে আরো সাশ্রয়ী করার জন্য এবং একই সাথে দূষণ হ্রাস, স্টেটব্যাপী সম্প্রদায়সমূহে, বিশেষ করে সুবিধাবঞ্চিত সম্প্রদায়সমূহে বাতাসের মান উন্নত করার জন্য তহবিল প্রদান করবে। আজকের ঘোষণাটি 2050 সালের মধ্যে 85 শতাংশ গ্রিনহাউজ গ্যাস নিঃসরণ হ্রাস করার জলবায়ু নেতৃত্ব এবং সম্প্রদায় সুরক্ষা আইনের (Climate Leadership and Community Protection Act) লক্ষ্যকে এবং 2035 সালের মধ্যে নিউ ইয়র্ক স্টেটের সকল স্কুল বাসকে নিঃসরণমুক্ত করার নিউ ইয়র্ক স্টেট আবশ্যিকতাকে সমর্থন করে।

"নিউ ইয়র্ক স্কুলগুলিকে নিঃসরণমুক্ত স্কুল বাস বরণ করে নেওয়ার ক্ষমতা প্রদান করছে যা আমাদের আগামী দিনের নেতৃত্বকে বর্তমানে একটি স্বাস্থ্যকর ও পরিচ্ছন্ন পরিবহন প্রদান করবে," **গভর্নর হোকল বলেন।** "শিক্ষার্থী পরিবহনের সম্মুখে বৈদ্যুতিক স্কুল বাস থাকা নিশ্চিত করা হলে তা একটি অতি গুরুত্বপূর্ণ স্বাস্থ্য বিনিয়োগ হবে এবং এটি পরিচ্ছন্ন শক্তির সুবিধা প্রদর্শন করবে এবং একই সাথে বাতাসের মান উন্নত করতে এবং আমাদের মূল্যবান পরিবেশ রক্ষা করতে ক্ষতিকর নিঃসরণ হ্রাস করবে।"

নিউ ইয়র্ক স্টেট শক্তি গবেষণা ও বিকাশ কর্তৃপক্ষের (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA) পরিচালিত, NYSBIP, এমন যোগ্য স্কুল বাস ফ্লিট অপারেটরদের প্রণোদনা প্রদান করবে যারা নিঃসরণমুক্ত ব্যাটারি বৈদ্যুতিক যানবাহন (battery

electric vehicles, BEV) বা হাইড্রোজেন জ্বালানি কোষের বৈদ্যুতিক যানবাহন (hydrogen fuel cell electric vehicles, FCEV) ক্রয় করবে। তহবিলটি আগে আসলে আগে পাবেন ভিত্তিতে প্রদান করা হবে এবং প্রণোদনার পরিমাণ শুরু হবে 114,000 মার্কিন ডলার থেকে এবং এটি যানবাহনের প্রকারের উপর নির্ভর করে একটি নতুন বা রিপাওয়ার করা নিঃসরণমুক্ত স্কুল বাসের ক্রমবর্ধমান খরচের 100 ভাগ পর্যন্ত বহন করবে। [অগ্রাধিকার পাওয়া জেলাসমূহের](#) জন্য অপেক্ষাকৃত বড় ভাউচারের পরিমাণ উপলভ্য থাকবে, যেমন [উচ্চ চাহিদার স্কুল জেলা](#) এবং [সুবিধাবঞ্চিত সম্প্রদায়সমূহ](#), যা নিউ ইয়র্ক স্টেট জলবায়ু ন্যায়বিচার কর্মগোষ্ঠী কর্তৃক সংজ্ঞায়িত হয়েছে। অপারেশন থেকে অভ্যন্তরীণ কমবাস্টন ইঞ্জিনের বাস অপসারণ করা, হুইলচেয়ার অ্যাক্সেসিবল বাস ক্রয় করা, বা গ্রিড সক্ষমতার যানবাহনসহ বাস ক্রয় করার জন্য অতিরিক্ত প্রণোদনাও উপলভ্য থাকবে।

**নিউ ইয়র্ক স্টেট শক্তি গবেষণা ও বিকাশ কর্তৃপক্ষের প্রেসিডেন্ট এবং প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা ডোরিন এম. হ্যারিস বলেন,** "ঐতিহাসিক এনভায়রনমেন্টাল বন্ড আইনের মাধ্যমে সম্ভব করা এই প্রণোদনা কর্মসূচিটি পুরো নিউ ইয়র্ক স্টেটের স্কুল জেলাগুলিকে মিডিয়াম এবং হেভি ডিউটি যানবাহনের ওজন শ্রেণীতে নিঃসরণমুক্ত স্কুল বাস চালানোকে ত্বরান্বিত করবে। পরিবহন নিঃসরণ হ্রাস করা এবং আমাদের শিক্ষার্থীদের জন্য পরিচ্ছন্নতর, আরো স্বাস্থ্যকর যাতায়াতের ব্যবস্থা করার জন্য প্রস্তুতকারক, স্কুল জেলা, এবং বাস অপারেটরদের একত্রিত করা হলে তা আগামী বহু দশক ধরে লভ্যাংশ প্রদান করবে।"

এছাড়াও কর্মসূচিটি যোগ্য স্কুল বাস ফ্লিট অপারেটরদেরকে নতুনভাবে ক্রয় করা নিঃসরণমুক্ত বাসের পাশাপাশি যোগ্য চার্জিং অবকাঠামো ক্রয় ও স্থাপন করার জন্যও রিবেট প্রদান করবে। স্কুল বাস ফ্লিট মালিকেরাও (স্কুল জেলা বা তাদের চুক্তিভিত্তিক সত্তা) চার্জিং অবকাঠামোর জন্য বাসপ্রতি 25,000 মার্কিন ডলার, বা যদি তারা অগ্রাধিকার জেলায় থাকে তাহলে 35,000 মার্কিন ডলার পাওয়ার যোগ্য হবে। ফ্লিটের মালিকেরা যারা বৈদ্যুতিকরণ পরিকল্পনা সম্পূর্ণ করেছে, তারা চার্জিং অবকাঠামোর জন্য বাসপ্রতি 55,000 মার্কিন ডলার, বা যদি তারা অগ্রাধিকার জেলায় থাকে তাহলে 65,000 মার্কিন ডলার পাওয়ার যোগ্য হবে। এছাড়াও যানবাহন প্রস্তুতকারক এবং বাস ডিলারগণ আবর্তিত ভিত্তিতে তাদের যানবাহনের জন্য আবেদন করতে পারবে।

কর্মসূচির যোগ্যতা এবং এবং চার্জিং অবকাঠামোর অর্থায়ন অনলাইনে [NYSBIP বাস্তবায়ন ম্যানুয়ালের](#) মাধ্যমে পাওয়া যাবে। NYSERDA আবর্তিত ভিত্তিতে বর্তমান রাউন্ডের অধীনে তহবিল শেষ হয়ে যাওয়ার আগে পর্যন্ত আবেদন গ্রহণ করবে এবং ভবিষ্যৎ রাউন্ডের অধীনে আবেদন পরবর্তীতে গ্রহণ করবে যেহেতু নিঃসরণমুক্ত স্কুল বাস ও অবকাঠামোর জন্য বন্ড আইনের অতিরিক্ত 400 মিলিয়ন মার্কিন ডলার বিতরণের তারা তত্ত্বাবধান করবে। স্কুল এবং স্কুল বাস চুক্তিপ্ৰাপ্ত সত্তা কর্মসূচিতে সরাসরি আবেদন করতে পারবে না। তারা বৈদ্যটাকে বাসের জন্য ক্রয় অর্ডার প্রদান করলে স্কুল বাস ডিলারগণ তাদের পক্ষে আবেদন করতে পারবে। স্কুল বাসের জন্য প্রণোদনা সরাসরি ডিলার এবং প্রস্তুতকারকদের প্রদান করা হবে যাতে নিঃসরণমুক্ত স্কুল বাস এবং সমতুল ডিজেল বা গ্যাস চালিত বাসের মধ্যকার ক্রয় ব্যয়ের ঘাটতি কিছুটা লাঘব করা যায় এবং একই সাথে চার্জিং অবকাঠামোর প্রণোদনা সরাসরি ফ্লিট মালিকের কাছে যায়। NYSBIP প্রক্রিয়া এবং নতুন চার্জিং প্রণোদনা সম্পর্কে আরো তথ্য প্রদান করার জন্য, NYSERDA, **11 ডিসেম্বর, 2023 বিকাল 3টা** ইস্টার্ন টাইমে একটি ওয়েবিনার আয়োজন করবে

(এখানে নিবন্ধন করুন)। অব্যাহতভাবে কর্মসূচির খবর পাওয়ার জন্য, অনুগ্রহ করে [এখানে](#) আমাদের মেইলিং তালিকায় যোগ দিন।

**নিউ ইয়র্ক স্টেটের পরিবেশ সংরক্ষণ বিভাগের (New York State Department of Environmental Conservation, DEC) কমিশনার ব্যাসিল সেগোস বলেন,** "নিউ ইয়র্ক স্টেটজুড়ে স্কুল জেলাগুলি পরিষ্কার পানি, পরিচ্ছন্ন বায়ু এবং সবুজ কর্মসংস্থান এনভায়রনমেন্টাল বন্ড আইন থেকে পাওয়া 100 মিলিয়ন মার্কিন ডলারের প্রথম শাখার জন্য যোগ্য হবে যা পরিচ্ছন্নতর স্কুল বাসে স্টেটের স্থানান্তরকে অগ্রসর হতে সাহায্য করবে, পরিচ্ছন্নতর বায়ু দিয়ে এবং জলবায়ু পরিবর্তনের কারণ গ্রিনহাউজ গ্যাস নিঃসরণ হ্রাস করে সম্প্রদায়সমূহে লাভবান করবে। NYSERDA তে আমাদের অংশীদারদের সাথে ঘনিষ্ঠভাবে কাজ করে DEC এনভায়রনমেন্টাল বন্ড আইন তহবিলের সুযোগ ব্যবহার করে জলবায়ু পদক্ষেপ অগ্রসর করবে যা স্টেটব্যাপী সম্প্রদায়সমূহ, বিশেষ করে বহু দশক ধরে পরিবেশ দূষণের চাপ বহন করা সুবিধাবঞ্চিত সম্প্রদায়সমূহের জন্য লাভজনক হবে। গভর্নর হোকলের নির্দেশ অনুযায়ী, বন্ড আইনের বিনিয়োগসমূহ সম্প্রদায়ের স্থিতিস্থাপকতা গঠন করছে এবং আমাদের প্রাকৃতিক সংস্থানের স্বাস্থ্য নিরাপদ রাখছে।"

**নিউ ইয়র্ক স্টেট জনস্বাস্থ্য সেবা কমিশনের (New York State Public Service Commission) প্রধান ররি এম. ক্রিস্টিয়ান বলেন,** "পরিচ্ছন্নতর একটি পরিবেশ তৈরিতে গভর্নর হোকলের প্রতিশ্রুতি এবং এনভায়রনমেন্টাল বন্ড আইনের সরাসরি ফলাফল হিসেবে, স্কুল জেলাগুলি নিঃসরণমুক্ত স্কুল বাস ক্রয় করতে অতি প্রয়োজনীয় আর্থিক সাহায্য পাবে। এই কর্মসূচিটি বাস প্রস্তুতকারক এবং নিঃসরণ হ্রাস করার উপায় সন্ধানী স্কুল জেলা উভয়ের জন্য একটি বিজয়।"

বন্ড আইন অনুযায়ী, মোট বন্ড আইন তহবিলের 40 শতাংশ প্রদান করার লক্ষ্য নিয়ে কমপক্ষে 35 শতাংশ সুবিধাবঞ্চিত সম্প্রদায়সমূহকে প্রদান করা আবশ্যিক। লক্ষ্যের সাথে সামঞ্জস্য রেখে, NYSERDA এর উদ্দেশ্য চলবে নিউ ইয়র্ক স্কুল বাস প্রণোদনা কর্মসূচির কমপক্ষে 40 শতাংশ লাভ [সুবিধাবঞ্চিত সম্প্রদায়সমূহে](#) প্রদান নিশ্চিত করা। অগ্রাধিকার জেলার আবাসিক বাসগুলি নতুন নিঃসরণমুক্ত বাসের সমর্থনে উচ্চতর প্রণোদনা পরিমাণ এবং চার্জিং অবকাঠামোর জন্য যোগ্য হবে।

1 সেপ্টেম্বর, 2023 পর্যন্ত NYSBIP যোগ্যতার গাইডলাইন জনমতের জন্য উন্মুক্ত ছিলো এবং এটি বন্ড আইন বাস্তবায়নের জনগণের জড়িত হওয়ার পরবর্তীতে 28 সেপ্টেম্বর, 2023 তারিখে প্রকাশ করা হয়, যার মধ্যে একটি প্রকল্পের আইডিয়া জরিপ এবং একটি স্টেটব্যাপী শ্রবণ সফর ছিলো যা একটি স্বচ্ছ ও সহযোগিতামূলক প্রক্রিয়ার মাধ্যমে পুরো স্টেটে পরিবেশ সংক্রান্ত অর্থায়নের চাহিদা সনাক্ত করার কাজে ব্যবহার করা হয়েছে। আরো তথ্যের জন্য, অনুগ্রহ করে [www.ny.gov/BondAct](http://www.ny.gov/BondAct) ভিজিট করুন।

নিউ ইয়র্ক স্টেট স্কুল বাস অপারেটরদেরকে তাদের ফ্লিট নিঃসরণমুক্ত করার জন্য বহু সংস্থান প্রদান করে, যার মধ্যে রয়েছে [নিউ ইয়র্ক স্টেট স্কুল বাস রোডম্যাপ](#) এবং [বৈদ্যুতিক স্কুল বাস গাইডবুক](#)। পাশাপাশি, প্রাথমিক 100 মিলিয়ন মার্কিন ডলার এনভায়রনমেন্টাল বন্ড আইনের মধ্যে 5 মিলিয়ন মার্কিন ডলার নিউ ইয়র্ক স্টেটের স্কুল বাস ফ্লিটের জন্য ফ্লিট বৈদ্যুতিকরণ

পরিকল্পনায় [কারিগরি সহায়তা](#) প্রদান করার জন্য পৃথক করে রাখা হয়েছে। উচ্চ চাহিদার জেলাগুলি এইসব পরিকল্পনা বাস্তবায়নের 100 ভাগ পর্যন্ত খরচ পেতে পারবে। এই সংস্থানগুলি, বিশেষ করে গাইডবুকটি, নিঃসরণমুক্ত বাসের উপকার বিস্তৃত করে বর্ণনা করে যার দ্বারা স্কুল বোর্ড এবং জনগণের মধ্যে আলোচনা, বৈদ্যুতিক স্কুল বাসের বিকল্পসমূহ, ক্রয়, চার্জিং সরঞ্জাম ও অবকাঠামোকে অবগত করতে পারবে।

**স্টেটের সিনেটর টিমোথি কেনেডি বলেন,** "আমাদের পরিবহন খাতকে রূপান্তর করে নিঃসরণমুক্ত করা নিউ ইয়র্কের বৃহত্তর পরিবেশ সংক্রান্ত লক্ষ্য এবং আরো স্বাস্থ্যকর, পরিচ্ছন্নতর সম্প্রদায় গঠন করার আমাদের প্রতিশ্রুতির সাথে মানানসই। আমরা স্বীকার করি যে যেকোনো পরিবর্তনের জন্য প্রায়শই মূল্য দিতে হয়, এবং আমাদের পুরো স্টেটে অংশীদারদের জন্য এই স্থানান্তর আরো সাশ্রয়ী ও অ্যাক্সেসিবল করার জন্য জগতসারো এই 100 মিলিয়ন মার্কিন ডলার বিনিয়োগ করা হয়েছে।"

**স্টেটের সিনেটর শেলি বি. মায়ার বলেন,** "নিউ ইয়র্ক স্টেটজুড়ে স্কুল জেলাগুলিকে নিঃসরণমুক্ত স্কুল বাস ব্যবহারে স্থানান্তরিত করার মাধ্যমে কার্বন নিঃসরণ হ্রাস করতে সাহায্য করার জন্য আইনসভায় আমার সহকর্মী এবং আমি যে গভর্নর ক্যাথি হোকলকে সাথে নিয়ে 100 মিলিয়ন মার্কিন ডলার স্টেট তহবিল নিশ্চিত করতে পেরেছি তার জন্য আমি আনন্দিত। নিউ ইয়র্ক ক্রমশ আরো বিধ্বংসী বাড়ি সহ্য করে যাচ্ছে, তাই আমাদেরকে অবশ্যই পরিবেশে মুক্ত করা কার্বনের পরিমাণ হ্রাস করার জন্য সক্রিয় ও টেকসই ধাপ গ্রহণ করতে হবে। এই তহবিল এখন উপলভ্য হওয়ার কারণে, স্কুল জলে এবং সম্প্রদায়সমূহকে কোনো আর্থিক কাঠিন্যের সম্মুখীন না করেই নিউ ইয়র্ক আরেকবার জলবায়ু পরিবর্তনের মোকাবেলার সম্মুখসারিতে পৌঁছে গেছে।"

**অ্যাসেম্বলি সদস্য ডিডি ব্যারেট বলেন,** "স্কুল বাজেট বা করদাতাদের চাপ প্রদান কন্যা করে স্কুল জেলাগুলিকে তাদের নিঃসরণমুক্ত স্কুল বাসে স্থানান্তর সমর্থন করার জন্য প্রয়োজনীয় নির্দেশাবলী, সংস্থান, ও তহবিল প্রদান করা নিউ ইয়র্ক স্টেটের জন্য অত্যাবশ্যকীয়। আমরা যখন এনভায়রনমেন্টাল বন্ড আইন পাশ করি, তখন আমরা আমাদের নতুন, সবুজ অর্থনীতির জন্য উল্লেখযোগ্য বিনিয়োগ প্রদান করার প্রতিশ্রুতি গ্রহণ করেছি, এবং নিউ ইয়র্ক স্কুল বাস প্রণোদনা কর্মসূচির মাধ্যমে এই তহবিলকে এখন উপলভ্য হতে দেখে আমি খুশি।"

**অ্যাসেম্বলি সদস্য মাইকেল আর. বেনেডেট্টো বলেন,** "নিঃসরণমুক্ত বাসের জন্য 100 মিলিয়ন মার্কিন ডলার দিয়ে আমাদের স্কুলগুলির ক্ষমতায়ন করা শুধু পরিবেশ সংক্রান্ত টেকসই অবস্থার দিকে একটি ধাপ নয়, বরং এটি পরিচ্ছন্নতর বায়ু, হ্রাসকৃত গ্রিনহাউজ গ্যাস নিঃসরণ, এবং সবুজ উদ্যোগে সমতার অ্যাক্সেসের জন অগ্রগতি। এনভায়রনমেন্টাল বন্ড আইন দ্বারা সমর্থিত নিউ ইয়র্ক স্কুল বাস প্রণোদনা কর্মসূচিটি সকল সম্প্রদায়ের জন্য, বিশেষ করে যাদের প্রয়োজন আছে তাদের জন্য আরো সবুজ, আরো স্বাস্থ্যকর ভবিষ্যতের প্রতিশ্রুতির একটি দৃষ্টান্ত স্থাপন করে। আসুন একটি করে স্কুল বাস নিঃসরণমুক্ত করে পরিবর্তনকে অগ্রসর করি।"

**অ্যাসেম্বলি সদস্য উইলিয়াম ম্যাগনারেলি বলেন,** " নিঃসরণমুক্ত স্কুল বাসের জন্য 100 মিলিয়ন মার্কিন ডলার উপলভ্য করে গভর্নরের আজকের ঘোষণাটি এই সত্যকে প্রতিষ্ঠা করেছে যে জীবনশ্রম জ্বালানি মুক্ত পরিবহনে স্থানান্তরের সময় চলে এসেছে। এছাড়াও এটি প্রদর্শন করে

যে এটির জন্য অর্থ কোথা থেকে আসবে তা নিয়ে আমাদের বহু মানুষের উদ্বেগ স্টেট প্রদত্ত অর্থের দ্বারা হ্রাস পাবে। গভর্নর হোকলের ঘোষণার আমি প্রশংসা করছি এবং পরিচ্ছন্ন পরিবহনে মসৃণ স্থানান্তরের জন্য ভবিষ্যতে এমন আরো ঘোষণার জন্য আমি উন্মুখ।"

**নিউ ইয়র্ক কনজারভেশন ভোটার্স লীগের (New York League of Conservation Voters) প্রেসিডেন্ট জুলি টিঘে বলেন,** "বৈদ্যুতিক বাস গ্রিনহাউজ গ্যাস নিঃসরণ হ্রাস করবে যা আমাদের গ্রহকে উষ্ণ করছে এবং বায়ু দূষণ হ্রাস করবে যা আমাদের শিশুদের ফুসফুসে বিষ প্রয়োগ করছে, যার ফলে স্কুলে অনুপস্থিতি আকাশচুম্বী হয়েছে, বিশেষ করে সুবিধাবঞ্চিত সম্প্রদায়সমূহে। 2035 সালের মধ্যে সকল স্কুল বাসের বৈদ্যুতিক করার আবশ্যিকতা একটি প্রধান পরিবেশ সংক্রান্ত ও জনস্বাস্থ্য বিজয় এবং যেহেতু স্টেটের তহবিল এখন আসতে শুরু করেছে তাই এই সব বাস্তবে পরিণত করার কাজ শুরু করার সময় এসেছে। বন্ড আইন অর্থাৎ স্কুল বাস প্রণোদনা কর্মসূচিতে আবেদন করার জন্য এবং গ্রহ এবং আমাদের শিশুদের কল্যাণে তাদের ফ্লিটকে বৈদ্যুতিক ফ্লিটে রূপান্তর করার প্রক্রিয়া শুরু করার জন্য আমরা সকল স্কুল জেলাকে জোর তাগিদ প্রদান করছি।"

**নিউ ইয়র্ক অ্যাসোসিয়েশন ফর পিউপিল ট্রান্সপোর্টেশনের (New York Association for Pupil Transportation, NYAPT) নির্বাহী পরিচালক ডেভিড ক্রিস্টোফার বলেন,** "স্কুল বাস প্রণোদনা কর্মসূচির মাধ্যমে স্কুল জেলাগুলি যাতে নিঃসরণমুক্ত স্কুল বাস ক্রয় করতে পারে তার জন্য এনভায়রনমেন্টাল বন্ড আইনের তহবিল উন্মুক্ত করার জন্য নিউ ইয়র্ক অ্যাসোসিয়েশন ফর পিউপিল ট্রান্সপোর্টেশন গভর্নর হোকল এবং NYSEDA কে ধন্যবাদ জানাচ্ছে। জলবায়ু নেতৃত্ব ও সম্প্রদায় সুরক্ষা আইনের লক্ষ্য পূরণ করার জন্য এবং শিক্ষার্থীদের প্রতিদিন স্কুলে যাওয়া আসা করার জন্য পরিচ্ছন্ন ও নিরাপদ স্কুল বাস প্রদান করার জন্য জীবাত্ম জ্বালানির বাসের বদলে নিঃসরণমুক্ত বাস ব্যবহার করার মাধ্যমে স্কুল জেলাগুলির বাস ফ্লিট রূপান্তর শুরু করার কাজে এই তহবিলটি তাদের সহায়তা করবে।"

আজকের ঘোষণা স্বচ্ছ পরিবহন নিয়ে গভর্নর হোকলের চলমান বিনিয়োগকে পরিপূরণ করে। নিউ ইয়র্ক আগামী পাঁচ বছরে নিঃসরণমুক্ত যানবাহনের জন্য 1 বিলিয়ন মার্কিন ডলারের বেশি বিনিয়োগ করছে এবং এমন পরিচ্ছন্ন গাড়ি ও পরিচ্ছন্ন ট্রাক প্রবিধান গ্রহণ করছে যার জন্য 2035 সালের মধ্যে বিক্রিত যাত্রীবাহী গাড়ি ও লাইট ডিউটি ট্রাকের 100 ভাগ নিঃসরণমুক্ত হওয়া আবশ্যিক হবে। সক্রিয় লাইট ডিউটি যানবাহন উদ্যোগের মধ্যে রয়েছে NYSEDA এর [ড্রাইভ ক্লিন রিবেট কর্মসূচির](#) মাধ্যমে নিঃসরণ মুক্ত যানবাহন ক্রয় রিবেট, নিউ ইয়র্ক স্টেট পরিবেশ সংরক্ষণ বিভাগের [জলবায়ু স্মার্ট সম্প্রদায় মিউনিসিপ্যাল অনুদান কর্মসূচির](#) মাধ্যমে নিঃসরণমুক্ত যানবাহন ও চার্জিং অবকাঠামো অনুদান, এবং সেই সাথে "EV মেক রেডি" উদ্যোগ, নিউ ইয়র্ক বিদ্যুৎ কর্তৃপক্ষের [ইভলভ NY](#) চার্জিং অবকাঠামো কর্মসূচি, লেভেল 2 চার্জিং অবকাঠামোর জন্য NYSEDA এর [চার্জ রেডি 2.0](#), এবং নিউ ইয়র্ক স্টেট পরিবহন বিভাগের [জাতীয় বৈদ্যুতিক যান অবকাঠামো চার্জিং অবকাঠামো কর্মসূচি](#) যা বৈদ্যুতিক যানবাহনের ব্যবহার সম্প্রসারিত করতে সাহায্য করে। সক্রিয় মিডিয়াম ও হেভি ডিউটি ট্রাক উদ্যোগের মধ্যে রয়েছে [নিউ ইয়র্ক ট্রাক ভাউচার কর্মসূচির](#) মাধ্যমে নিঃসরণমুক্ত ট্রাক ক্রয় ভাউচার, এবং নিউ ইয়র্ক সিটি ক্লিন ট্রাক কর্মসূচি, বৈদ্যুতিক যানবাহন ব্যবহার সম্প্রসারণে সাহায্য করার জন্য "EV মেক রেডি" উদ্যোগ, ফ্লিট মূল্যায়ন সেবা, এবং 85 মিলিয়ন মার্কিন ডলার [নিউ ইয়র্ক পরিচ্ছন্ন](#)

[পরিবহন পুরস্কারের](#) অধীনে 24 মিলিয়ন মার্কিন ডলারের বৈদ্যুতিক ট্রাক ও বাস পুরস্কার চ্যালেঞ্জ।

## নিউ ইয়র্ক স্টেটের দেশ-নেতৃস্থানীয় জলবায়ু পরিকল্পনা

নিউ ইয়র্ক স্টেটের দেশ-নেতৃস্থানীয় জলবায়ুর এজেন্ডা একটি সুশৃঙ্খল এবং ন্যায্য পরিবর্তন করার আহ্বান জানায় যা পরিবারকে টিকিয়ে রাখার কর্মসংস্থা তৈরি করে, সকল সেক্টরে একটি গ্রিন ইকোনমি গড়ে তোলাকে অব্যাহত রাখে এবং নিশ্চিত করে যে 40 শতাংশের লক্ষ্য রেখে কমপক্ষে 35 শতাংশের পরিচ্ছন্ন শক্তির বিনিয়োগের সুবিধাগুলো সুবিধাবঞ্চিত কমিউনিটির দিকে পরিচালিত হয়। দেশের সবচেয়ে আগ্রাসী জলবায়ু ও নির্মল জ্বালানি উদ্যোগগুলোর দিকনির্দেশনায়, নিউ ইয়র্ক 2040 সালের মধ্যে শূন্য-নির্গমনসম্পন্ন বিদ্যুৎ খাত অর্জনের পথে রয়েছে, যার মধ্যে 2030 সালের মধ্যে 70 শতাংশ নবায়নযোগ্য শক্তি উৎপাদন এবং শতাব্দীর মাঝামাঝি সময়ের মধ্যে অর্থনীতিজুড়ে কার্বন নিরপেক্ষতা অর্জন করা অন্তর্ভুক্ত রয়েছে। এই পরিবর্তনের একটি ভিত্তি হলো নিউ ইয়র্কের অভূতপূর্ব নির্মল জ্বালানি বিনিয়োগ, যার মধ্যে রয়েছে স্টেট জুড়ে 145টি বড়-মাত্রার নবায়নযোগ্য ও বিতরণের প্রকল্পে 55 বিলিয়ন মার্কিন ডলারের বেশি, বিল্ডিং থেকে নির্গমন হ্রাস করার জন্য 6.8 বিলিয়ন মার্কিন ডলার, সৌর বিদ্যুতের মাত্রা বৃদ্ধি করার জন্য 3.3 বিলিয়ন মার্কিন ডলার, নির্মল পরিবহন উদ্যোগের জন্য 1 বিলিয়ন মার্কিন ডলারের বেশি, এবং NY গ্রীন ব্যাংক-এর প্রতিশ্রুতিতে 2 বিলিয়ন মার্কিন ডলারের বেশি বিনিয়োগ। এগুলো ও অন্যান্য বিনিয়োগ 2021 সালে নিউ ইয়র্কের নির্মল জ্বালানি খাতে 165,000 এরও বেশি চাকরি, এবং 2011 সাল থেকে বিতরণকৃত সৌর খাতে 3,000 শতাংশের বেশি প্রবৃদ্ধিতে সহায়তা করেছে। এছাড়া, গ্রিনহাউস গ্যাস নির্গমন কমানো এবং বায়ুর মান উন্নত করার জন্য, নিউ ইয়র্ক শূন্য-নির্গমনসম্পন্ন যানবাহন সম্পর্কিত বিধিমালা গ্রহণ করেছে, যার মধ্যে 2035 সালের মধ্যে স্টেটে বিক্রি হওয়া সব যাত্রীবাহী গাড়ি ও হালকা ট্রাক শূন্য-নির্গমনসম্পন্ন হওয়া আবশ্যিক হওয়ার বিষয়টি অন্তর্ভুক্ত রয়েছে। অংশীদারিত্বগুলো বায়ু দূষণকে টার্গেট করতে এবং জলবায়ু পরিবর্তনের বিরুদ্ধে লড়াইয়ে সাহায্য করার জন্য স্টেটজুড়ে প্রায় 400টি নিবন্ধিত ও 100টির বেশি সার্টিফাইড ক্লাইমেট স্মার্ট কমিউনিটি, প্রায় 500টি ক্লিন এনার্জি কমিউনিটি এবং 10টি সুবিধাবঞ্চিত কমিউনিটিতে স্টেটের বৃহত্তম কমিউনিটি এয়ার মনিটরিং ইনিশিয়েটিভের মাধ্যমে নিউ ইয়র্কের জলবায়ু পদক্ষেপকে এগিয়ে নিয়ে যাচ্ছে।

###

আরো সংবাদ এখানে পাওয়া যাবে [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
গভর্নরের অফিস থেকে আপডেট পেতে সাইন-আপ করুন: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | NEW YORK লিখে 81336 নম্বরে  
টেক্সট পাঠান

[আনসাবস্কাইব করুন](#)